

## Projektbeschreibung

FENECON erhielt 2019 den Auftrag zur Integration von Renault Zoe Autobatterien in ein stationäres Speichersystem, welches zur Netzstabilisierung eingesetzt werden sollte.

Der erste Speicher mit 3 MWh ging 2020 in einem ehemaligen Kohlekraftwerk in Elverlingsen, Nordrhein-Westfalen, in Betrieb.

FENECON plante das Batteriespeichersystem inklusive Nebenanlagen sowie Trafostation, entwickelte das BMS für die Batterien sowie eine Schnittstelle zu unserem Projektpartner The Mobility House, der für die Vermarktung der Regelernergie zuständig ist.



- Ausgleich von Netzschwankungen
- Lastspitzenkappung
- Ein- und Ausspeisung von erneuerbaren Energien



Zum Leistungsumfang von FENECON gehörten auch die Netzanmeldung, die Koordination der Baugenehmigung inkl. Bandschutzkonzept, die Baustellen (Tiefbau + Anschluss) sowie die Wartung und Instandhaltung der Speichersysteme.

### Technische Daten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Projektname             | Advanced Battery Storage  |
| Land                    | Deutschland   |
| Stromspeichersystem     | Industrial  |
| 8 Einheiten mit jeweils | 2,8 MW Leistung<br>2,9 MWh Kapazität<br>72 Wechselrichter<br>72 Batterien |
| Hilfsmittel             | Klimatisierung<br>Brandmeldeanlage<br>Videoüberwachung                    |