

**A.2 Prüfbericht für den NA-Schutz
(DIN V VDE V 0124-100)
F.4 Prüfbericht für den NA-Schutz
(VDE-AR-N 4105)**



Aufbau und NA-Schutz der Erzeugungseinheit BYD MINI ES			
Zentraler NA-Schutz			
NA-Schutz als zentraler NA-Schutz		<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	
Typ des NA-Schutz	---	Weitere Herstellerangaben	
Softwareversion	---		
Hersteller	---		

Messzeitraum		---	
Schutzfunktion	Einstellwert	Auslösewert	Auslösezeit
Spannungsrückgangsschutz $U <$	$0.8 * U_n$	$* U_n$	---
Spannungssteigerungsschutz $U >$	$1.1 * U_n$	$* U_n$	---
Spannungssteigerungsschutz $U >>$	$1.15 * U_n$	$* U_n$	---
Frequenzrückgangsschutz $f <$	47.5Hz	Hz	---
Frequenzsteigerungsschutz $f >$	51.5Hz	Hz	---
Integrierter NA-Schutz			
NA-Schutz als integrierter NA-Schutz		<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	
Typ des NA-Schutz	Integrierter NA-Schutz	Weitere Herstellerangaben	
Softwareversion	Converter 2.0		
Hersteller	BYD Auto Industry Company Limited.		
	NO.3001, Hengping Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R China		
Messzeitraum			
Schutzfunktion	Einstellwert	Auslösewert	Abschaltzeit
Spannungsrückgangsschutz $U <$	$0.8 * U_n$	183.03V~184.5V	MAX. 107.2ms
Spannungssteigerungsschutz $U >>$	$1.15 * U_n$	263.7V~264.2V	MAX. 110.4ms
Frequenzrückgangsschutz $f <$	47.5Hz	47.50Hz	MAX. 122.8ms
Frequenzsteigerungsschutz $f >$	51.5Hz	51.5Hz	MAX. 112.2ms
Entsprechende Umschaltzeit	200ms Max.		
Die Abschaltzeit (Wirkung NA-Schutz plus Ansteuerung des redundanten Kuppelschalters) darf 200 ms nicht überschreiten.			
Das effektive Zusammenspiel der Wirkkette "NA-Schutz Kuppelschalter" führt zu einer erfolgreichen Abschaltung.			

BYD Auto Industry Company Limited
No. 3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China

Shenzhen, 29.11.2016


.....
Zhang Zifeng / Chief Engineer