

**A.2 Prüfbericht für den NA-Schutz
(DIN V VDE V 0124-100)
F.4 Prüfbericht für den NA-Schutz
(VDE-AR-N 4105)**



Aufbau und NA-Schutz der Erzeugungseinheit BYD MINI ES (BEG – 3000)

| Zentraler NA-Schutz | | | |
|--|---|--|--------------|
| NA-Schutz als zentraler NA-Schutz | | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein | |
| Typ des NA-Schutz | --- | Weitere Herstellerangaben | |
| Softwareversion | --- | --- | |
| Hersteller | --- | | |
| Hersteller | --- | | |
| Messzeitraum | --- | | |
| Schutzfunktion | Einstellwert | Auslösewert | Auslösezeit |
| Spannungsrückgangsschutz > U | $0.8 * U_n$ | $* U_n$ | --- |
| Spannungssteigerungsschutz < U | $1.1 * U_n$ | $* U_n$ | --- |
| Spannungssteigerungsschutz << U 升压保护 | $1.15 * U_n$ | $* U_n$ | --- |
| Frequenzrückgangsschutz > f | 47.5Hz | Hz | --- |
| Frequenzsteigerungsschutz < f | 51.5Hz | Hz | --- |
| Integrierter NA-Schutz | | | |
| NA-Schutz als integrierter NA-Schutz | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | |
| Typ des NA-Schutz | Integrierter NA-Schutz | Weitere Herstellerangaben | |
| Softwareversion | Converter 2.0 | --- | |
| Hersteller | BYD Auto Industry Company Limited. | | |
| | NO.3001, Hengping Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R China | | |
| Messzeitraum | --- | | |
| Schutzfunktion | Einstellwert | Auslösewert | Abschaltzeit |
| Spannungsrückgangsschutz > U | $0.8 * U_n$ | 183.6V | 100.5ms |
| Spannungssteigerungsschutz << U | $1.15 * U_n$ | 265.2V | 161ms |
| Frequenzrückgangsschutz > f | 47.5Hz | 47.55Hz | 124ms |
| Frequenzsteigerungsschutz < f | 51.5Hz | 51.45Hz | 120ms |
| Entsprechende Umschaltzeit | 200ms Max. | | |
| Die Abschaltzeit (Wirkung NA-Schutz plus Ansteuerung des redundanten Kuppelschalters) darf 200 ms nicht überschreiten. Das effektive Zusammenspiel der Wirkkette "NA-Schutz Kuppelschalter" führt zu einer erfolgreichen Abschaltung. | | | |

BYD Auto Industry Company Limited

No. 3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Shenzhen, 22.11.2016

Zhang Zifeng / Chief Engineer